

**ДОГОВОР № \_\_\_\_**  
**на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов**

г. Хабаровск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Дальнего Востока»**, сокращенное наименование ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», именуемое в дальнейшем «Обслуживающая сторона», в лице генерального директора Александрова Олега Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, сокращенное наименование \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

1.1. Настоящий Договор устанавливает взаимные обязательства Сторон при предоставлении Обслуживающей стороной комплекса услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (далее по тексту – ВС) Перевозчика, а также реализации материально-технических ресурсов при выполнении регулярных и нерегулярных полетов в/из/через аэропорты Аян, Богородское, Зея, Охотск, Тында, Херпучи, Чумикан, Экимчан и посадочные площадки (расположенные в Амурской области) Береговой, Бомнак, Горный, Октябрьский, Февральск, Хвойный (далее по тексту – Аэропорты, а по отдельности – Аэропорт).

1.2. В процессе исполнения настоящего Договора Стороны руководствуются действующим гражданским и налоговым законодательством РФ, Воздушным Кодексом РФ, постановлениями правительства РФ, ведомственными руководящими документами и инструкциями, а также локальными актами Обслуживающей стороны.

1.3. Перечень всех услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию, оказываемых Обслуживающей стороной, указан в прейскуранте, актуальная версия которого размещена на официальном сайте Обслуживающей стороны – <http://apdv.net>

1.4. Перечень услуг по обслуживанию ВС Перевозчика, оказываемых Обслуживающей стороной в рамках настоящего Договора, указан в Приложении №1 к настоящему Договору. Фактически оказанные услуги фиксируются сторонами в первичных документах.

### **2. Права и обязанности сторон**

#### **2.1. Обслуживающая сторона обязуется:**

2.1.1. Предоставлять Перевозчику услуги на условиях настоящего Договора и Приложений к нему.

2.1.2. Предоставлять Перевозчику услуги персоналом, имеющим необходимую квалификацию и действующие допуски. В случае если Обслуживающая сторона не способна представить персонал с действующими допусками, как этого требует Перевозчик, Обслуживающая сторона уведомляет об этом Перевозчика.

2.1.3. В течение 20 минут до вылета ВС предоставлять командиру данного ВС оформленный акт за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию формы «С» (далее по тексту – Акт формы «С»), оформленный в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации. Форма и содержание Акта формы «С» приведены в Приложении №2 настоящего Договора.

2.1.4. Безотлагательно уведомить представителя Перевозчика о любых случаях возможной или фактической утраты, или повреждения ВС или груза, которые выявлены в ходе обслуживания ВС или иным образом стали известны Обслуживающей стороне.

2.1.5. При наличии возможности и по запросу Перевозчика оказывать аэропортовое и наземное обслуживание вне регламента работы Аэропортов в порядке, установленном настоящим договором и законодательством Российской Федерации.

2.1.6. Направлять Перевозчику претензионные материалы для их рассмотрения в сроки, установленные нормативно-правовыми актами РФ.

2.1.7. Обеспечить обслуживание ВС Перевозчика, прибывших в Аэропорт как на запасной аэродром, в соответствии с условиями настоящего Договора и действующими документами органов государственной власти, уполномоченных в области воздушного транспорта и гражданской авиации РФ.

2.1.8. В случае возникновения в Аэропорту нарушения регулярности движения ВС (вследствие задержки прибытия, по метеоусловиям и др. причинам) и связанной с этим необходимости предоставления обслуживания одновременно нескольким ВС Аэропорт осуществляет обслуживание в первую очередь ВС, прибывших по расписанию.

2.1.9. По запросу Перевозчика оказывать посильную помощь в организации и проведении работ по удалению ВС, потерявшего способность двигаться на территории аэродрома, используя имеющиеся ресурсы в данном Аэропорту. При этом, расходы Обслуживающей стороны, связанные с эвакуацией с летного поля аварийных ВС, компенсируются Перевозчиком в полном объеме исходя из фактических затрат по каждому отдельному случаю.

## **2.2. Обслуживающая сторона имеет право:**

2.2.1. Принимать решение о прекращении полетов, закрытии аэродрома, запрещении вылета ВС с докладом органу государственной власти, уполномоченному в области воздушного транспорта и гражданской авиации РФ при угрозе наступления или наступлении условий, нарушающих безопасность полетов. При этом Обслуживающая сторона освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение положений настоящего Договора в результате указанных событий при наличии заключения компетентного органа о существовании угрозы или наступлении условий, угрожающих безопасности полетов.

2.2.2. Не производить обслуживание ВС перевозчика, не регистрировать пассажиров для чартерных рейсов (нерегулярных рейсов, выполняемых вне расписания, зарегистрированного в ЦРТ) при отсутствии предварительной оплаты от Перевозчика до времени вылета ВС.

## **2.3. Перевозчик обязуется:**

2.3.1. Предоставить Обслуживающей стороне копию сертификата эксплуатанта.

2.3.2. Выполнять в соответствии с условиями настоящего Договора:

1) регулярные полеты – в соответствии с расписанием, согласованным Обслуживающей стороной и опубликованным в ЦБРС (Центральный банк расписания и слотов) в соответствии с регламентирующей документацией Минтранса РФ.

2) полеты вне расписания (нерегулярные) – в соответствии с планом полетов, согласованным с Обслуживающей стороной.

2.3.3. В течении 10 дней со дня заключения настоящего договора предоставить Обслуживающей стороне информацию о типах и характеристиках ВС Перевозчика согласно Приложения №3 настоящего договора. В случае изменения сведений, Перевозчик обязан немедленно направить письменное извещение Обслуживающей стороне с указанием новой информации о типах и характеристиках ВС.

2.3.4. Выполнять рейсы согласно информации, предоставленной в соответствии с требованиями Приложения №4.

2.3.5. Не менее чем за 15 дней информировать Обслуживающую сторону о любых изменениях в расписании и не менее чем за 24 часа об изменении в плане полетов и замене типа ВС.

2.3.6. Делегировать командиру ВС (второму пилоту) право подписи и получения оформленного Обслуживающей стороной акта формы «С» и иные документы, подтверждающие заявку и выполнение работ (оказания услуг) по аэропортовому и наземному обслуживанию в Аэропорту Обслуживающей стороны.

2.3.7. Выдать своим представителям (кроме лиц, являющихся членами экипажей ВС Перевозчика) доверенности в установленном порядке на представление интересов и осуществление действий от имени Перевозчика в Аэропорту и передать их заверенные копии Обслуживающей стороне в течение 10 дней с момента выдачи. В случае окончания срока действия переданных доверенностей, выдачи других доверенностей, назначения других

представителей – в указанный срок передавать заверенные копии выданных доверенностей Обслуживающей стороне.

2.3.8. Уполномоченный представитель Перевозчика по каждому выполненному рейсу обязан получить в Аэропорту первые экземпляры акта формы «С» и иные первичные (расчетные) документы.

2.3.9. Обеспечить Обслуживающую сторону своевременной информацией о неисправностях ВС, обнаруженных в полете и о необходимости проведения дополнительных работ.

2.3.10. Своевременно оплачивать предоставленные Обслуживающей стороной услуги в соответствии с условиями настоящего договора.

2.3.11. Предоставлять Обслуживающей стороне бланки багажных бирок, стикеры ручной клади, посадочные талоны, компоновки ВС, а также информацию о весовых и центровочных данных ВС, выполняющих рейсы в/из/через Аэропорты.

При неисполнении обязанности, указанной в настоящем пункте, Обслуживающая сторона направляет на оплату Перевозчику счет для компенсации фактически понесенных расходов, которые Обслуживающая сторона понесла в связи с непредставлением Перевозчиком бланков багажных бирок, стикеров ручной клади, посадочных талонов за истекший месяц. Перевозчик оплачивает указанные расходы в добровольном внесудебном порядке в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения.

2.3.12. Предоставить Обслуживающей стороне необходимую информацию и свои инструкции с тем, чтобы дать возможность Обслуживающей стороне производить обслуживание должным образом.

2.3.13. В случае отмены выполнения рейса Перевозчик обязан в письменной форме уведомить Обслуживающую сторону не менее чем за 36 часов до времени вылета нерегулярного рейса и не менее чем за 48 часов до выполнения регулярного рейса.

2.3.14. Предоставить в течение 2-х дней по запросу Обслуживающей стороны всю необходимую информацию для надлежащего выполнения Обслуживающей стороной услуг по настоящему договору.

2.3.15. Выполнять требования санитарных и противопожарных правил, требований природоохранного законодательства РФ и нести ответственность за их нарушение в соответствии с действующим законодательством РФ.

2.3.16. Осуществлять перевозки с соблюдением требований действующих нормативно-правовых актов в сфере воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, в сфере обеспечения авиационной и транспортной безопасности и др.

2.3.17. Обеспечивать соответствие фактической загрузки по прилету, фактической загрузки по вылету и транзитной коммерческой загрузки ВС, загрузке, указанной в перевозочной документации, в том числе по массе, а также обеспечивать контроль за размещением транзитной коммерческой загрузки на борту ВС и ее креплением.

2.3.18. При нарушении предельной коммерческой загрузки в результате действий/бездействия Перевозчика своевременно осуществить работу с пассажирами, багажом, грузом, почтой. При этом расходы, связанные с дополнительным объемом работ по обслуживанию пассажиров, хранению багажа, груза, почты до их отправки и другие услуги по обслуживанию ВС Перевозчика оплатить в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.3.19. Обеспечить ознакомление и соблюдение своим персоналом требований по охране труда и пожарной безопасности при обслуживании в Аэропорту.

2.3.20. Принимать все меры по информированию пассажиров, грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки, об изменении расписания (плана) движения любым доступным способом при отмене рейса или изменении маршрута полета.

2.3.21. В случае необходимости самостоятельно выполнить работы по эвакуации с летного поля ВС, потерявших способность двигаться (аварийные ВС).

2.3.22. Выполнять расчет центровки и контроль загрузки ВС самостоятельно.

#### **2.4. Перевозчик имеет право:**

2.4.1. На проведение аудита качества предоставляемых услуг Обслуживающей стороной, не вмешиваясь в производственные и технологические процессы. При этом Стороны предварительно не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до планируемой

даты проведения аудита в письменном виде согласовывают план проведения аудита, цели, задачи, порядок утверждения результатов.

### **3. Представительство перевозчика**

3.1. Перевозчик имеет право за свой счет содержать собственного представителя в Аэропортах. Такие представители могут проверять обслуживание, предоставляемое Перевозчику Обслуживающей стороной, в соответствии с условиями настоящего Договора, советовать и помогать Обслуживающей стороне.

3.2. Подобное содействие, оказываемое представителем (-ями) Перевозчика будет на полной его ответственности.

3.3. Представитель (-ли) осуществляют свои действия на основании доверенности Перевозчика.

### **4. Оплата услуг**

4.1. Оплата услуг Обслуживающей стороны и материально-технических ресурсов, предусмотренных настоящим договором, производится Перевозчиком по ставкам сборов и тарифов, утвержденных и зарегистрированных в ЦРТ. Опубликование регистрируемой информации осуществляет ЦРТ. Оплата услуг, для которых по настоящему договору не требуется регистрация ставок и сборов в ЦРТ, производится по ценам действующего Прейскуранта цен Обслуживающей стороны на дату оказания услуг.

4.2. Перевозчик оплачивает все дополнительные затраты, понесенные Обслуживающей стороной при предоставлении обслуживания Перевозчику.

4.3. Перевозчик оплачивает услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, вне регламента работы Аэропорта по сборам, тарифам и ценам, утвержденным в установленном порядке.

### **5. Порядок расчетов**

5.1. Подтверждением оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов является Акт формы «С». Оригиналы первичных документов, являющихся основанием для выставления Акта формы «С» (сводно-загрузочная ведомость, пассажирская ведомость, багажная ведомость, почтово-грузовая ведомость, грузовая накладная, акт формы «С», карта-наряд (заказ-задание), требование на заправку), передаются представителю Перевозчика в месте оказания услуг по Реестру документов к рейсу (Приложение №5) под подпись, что признается надлежащим способом передачи (получения) вышеуказанных первичных документов. В случае неправильного применения тарифа или объема выполненных услуг составляется корректирующий акт формы «С», заверенный печатью для документов, и подписью специалиста (бухгалтера).

5.2. Фактический объём и стоимость предоставленного Перевозчику аэропортового и наземного обслуживания по каждому рейсу определяется перечнем услуг и работ Обслуживающей стороны подтвержденных актом формы «С».

5.3. Обслуживающая сторона оформляет на основании Акта формы «С» и направляет в адрес Перевозчика универсальный передаточный документ (далее УПД) за оказанные услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов.

В случае направления УПД в адрес Перевозчика с использованием систем электронного документооборота, досылка оригиналов указанных документов Перевозчику не осуществляется.

5.4. Перевозчик ежедекадно, до начала каждой декады, осуществляет предоплату услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию в размере 100% планируемых расходов за каждую декаду.

5.5. В случае отсутствия авансовых средств от Перевозчика в день совершения рейса, **Обслуживающая сторона вправе:**

5.5.1. не оказывать услуги. При этом всю ответственность, которая может возникнуть перед юридическими и физическими лицами, Перевозчик принимает на себя.

Обслуживающая сторона при принятии решения об ограничении и/или приостановлении оказания услуг по настоящему договору обязана письменно, посредством факсимильной связи (по телефонам или электронной почтой, указанным в разделе «Реквизиты и подписи сторон»), не позднее, чем за 48 часов до момента фактического

приостановления и/или ограничения оказания услуг, уведомить об этом Перевозчика, указав в уведомлении дату и время ограничения и/или приостановления оказания услуг.

5.5.2. оказать услуги, при этом Перевозчик обязан произвести оплату полученных услуг не позднее следующего дня после оказания услуг Обслуживающей стороной.

5.6. При выполнении рейсов вне расписания Перевозчик до даты выполнения рейса производит оплату запрашиваемых услуг в виде 100% предоплаты путем перечисления на расчетный счет Обслуживающей стороны планируемых расходов на каждый рейс. Копия платежного поручения с отметкой банка направляется в адрес Обслуживающей стороны.

5.7. Расчеты по настоящему договору производятся в безналичном порядке (платежными поручениями или другими способами, согласованными Сторонами) или наличными, в порядке, установленном законодательством РФ.

5.8. Распределение поступивших от Перевозчика денежных средств Обслуживающая сторона осуществляет самостоятельно по Договору в целом, в хронологическом порядке, независимо от назначения платежа, поступившего в счет оплаты по настоящему Договору.

5.9. При наличии задолженности по оплате услуг предыдущего периода, поступившие денежные средства Перевозчика в первую очередь направляются на погашение долга.

5.10. Оплата выставленных по настоящему договору УПД производится в хронологическом порядке.

5.11. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей стороны.

5.12. Ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным, Стороны производят сверку взаиморасчетов с составлением акта сверки взаиморасчетов за отчетный период. Акт должен быть рассмотрен, подписан Перевозчиком и возвращен Обслуживающей стороне в течение 10 дней с даты его получения. Если в течение указанного срока от Перевозчика не поступило обоснованных возражений, то Акт считается принятым Перевозчиком в полном объеме, а в размере задолженности подтвержденным.

5.13. В случае нарушения порядка и сроков оплаты, предусмотренных разделом 4 и разделом 5 настоящего Договора, Перевозчик уплачивает неустойку в размере 0,1% от стоимости оказанных Обслуживающей Стороной, но не оплаченных в соответствии с Договором услуг (суммы задолженности), за каждый день просрочки. Неустойка начисляется со дня следующего за днем нарушения сроков и порядка оплаты и оплачивается Перевозчиком во внесудебном порядке на основании письменного требования Обслуживающей стороны.

## **6. Ответственность сторон**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору стороны несут материальную ответственность в размере реально причиненного ущерба.

6.2. В случае нарушения Перевозчиком порядка информирования, сроков предоставления, содержания информации, установленных Приложением № 4, предоставления недостоверной информации, Обслуживающая сторона вправе приостановить исполнение своих обязательств в соответствующей части, а Перевозчик не вправе предъявлять претензии к срокам и качеству оказания услуг. При этом Перевозчик несет ответственность за задержку обслуживания рейсов.

6.3. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами ВС, грузоотправителями, грузополучателями и заказчиками груза, участниками иных договоров вследствие приостановления выполнения Обслуживающей стороной принятых на себя обязательств по настоящему Договору по причине образования Перевозчиком задолженности по оплате работ (услуг), предоставляемых Обслуживающей стороной.

6.4. Перевозчик несет ответственность за нарушение предельной коммерческой загрузки по маршруту перевозки, а также за замену типа ВС с нарушением условий Договора в размере возникших в связи с этим расходов Обслуживающей стороны.

6.5. Перевозчик несет ответственность за несоответствие транзитной коммерческой загрузки своих ВС, загрузке, указанной в перевозочной документации.

6.6. Перевозчик несет ответственность за нарушение требований и норм санитарно-эпидемиологического и гигиенического обеспечения на ВС при перевозке пассажиров, багажа, ручной клади, почты и грузов в соответствии с требованиями законодательства РФ.

6.7. Обслуживающая сторона освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств вследствие несоответствия метеоусловий минимумам, установленным для экипажей Перевозчика и/или минимумам, установленным для аэродрома, необеспечения состояния ВПП (взлетно-посадочной полосы) в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) для типа ВС, вызванного обстоятельствами, не зависящими от Обслуживающей стороны.

6.8. Обслуживающая сторона освобождается от ответственности за ненадлежащее исполнение своих обязательств вследствие прибытия ВС в Аэропорт с опозданием в нарушение установленного графика или назначенного времени.

6.9. Во всем остальном, что не определено настоящим договором, стороны руководствуются законодательством РФ и другими нормативными актами Министерства транспорта РФ.

6.10. Стороны Договора освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение является следствием непреодолимой силы (форс-мажора): землетрясения, наводнения, пожара, тайфуна, урагана, снежного заноса, военных действий, массовых заболеваний (эпидемий), принятия органами государственной власти и управления нормативных актов, носящих общеограничительный или общезапретительный характер и других обстоятельств, не зависящих от воли сторон.

6.11. При наступлении форс-мажорных обстоятельств стороны незамедлительно ставят друг друга об этом в известность и вступают в переговоры по определению условий и возможностей дальнейшего выполнения договора.

## **7. Порядок и сроки заключения договора и рассмотрения споров**

7.1. Обслуживающая сторона направляет Перевозчику подписанный со своей стороны проект договора, который последний обязан в течение 10 календарных дней рассмотреть, подписать, заверить печатью и вернуть Обслуживающей стороне. В случае несогласия с условиями договора Перевозчик направляет в тот же срок Обслуживающей стороне письменные замечания и (или) предложения по договору.

7.2. Возникшие споры и разногласия стороны обязаны урегулировать не позднее 10 календарных дней со дня их получения. В случаях, если стороны не достигли согласия по спорным вопросам, сторона, заинтересованная в заключении договора, обязана в тот же срок обратиться за разрешением спора в Арбитражный суд Хабаровского края.

7.3. При нарушении Перевозчиком срока ответа (акцепта) на проект договора, указанный в п. 7.1., договор считается отозванным.

7.4. Стороны договорились решать все споры и разногласия, возникающие в процессе исполнения, изменения или расторжения настоящего договора, путем переговоров. Претензии, предложения, возникшие при исполнении, изменении и расторжении настоящего договора, должны предъявляться в письменной форме и направляться другой Стороне Договора заказным письмом. Сторона, получившая претензию, предложение обязана не позднее 10-ти календарных дней со дня получения претензии, предложения мотивированным письмом сообщить другой Стороне результаты их рассмотрения.

7.5. В случае если споры не будут урегулированы Сторонами, то они подлежат рассмотрению Арбитражным судом Хабаровского края.

## **8. Порядок применения тарифа за продление регламента работы аэропорта в рабочие дни и тарифа за продление регламента работы аэропорта в выходные и нерабочие праздничные дни**

8.1. Перевозчик имеет право подать Обслуживающей стороне заявку на продление регламента работы аэродрома с целью оказания услуг в Аэропорту. Заявка подается заблаговременно, но не позднее 02.00 UTC (12.00 местного времени г. Хабаровска) рабочего дня, накануне дня прилета. В противном случае, Обслуживающая сторона оставляет за собой право отказать в продлении регламента, на этом основании.

8.2. Обслуживающая сторона до 04.00 UTC (14.00 местного времени г. Хабаровска) извещает Перевозчика о принятом решении. Обслуживающая сторона направляет запрос в Центр аэронавигационной информации ГА на издание НОТАМ о продлении регламента. При отказе в продлении регламента, Обслуживающая сторона направляет Перевозчику письменный ответ на запрос.

8.3. Перевозчик освобождается от оплаты затрат Обслуживающей стороны, связанных с подготовкой аэродрома к приему/выпуску, наземному обслуживанию (включая заправку ВС топливом) вне регламента в том случае, если представит в письменном виде информацию об отмене рейса до того, как эти работы будут выполнены.

8.4. В случае не прилета ВС оплата взимается за каждый час ожидания прилета ВС, согласно тарифа за продление регламента работы Аэропорта в рабочие дни или тарифа за продление регламента работы Аэропорта в выходные и нерабочие праздничные дни, и/или с оплатой с учетом надбавки за обслуживание вне периода работы Аэропорта, установленного регламентом работы Аэропорта по факту оказанных услуг.

## **9. Прочие условия**

9.1. При необходимости одновременного предоставления наземного обслуживания нескольким ВС, приоритет будет отдаваться ВС, выполняющему рейсы по расписанию.

9.2. В непредвиденных случаях, включающих вынужденную посадку, аварию или акты насилия, Обслуживающая сторона незамедлительно и не ожидая указаний со стороны Перевозчика, примет все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, а также по предотвращению потери или повреждения багажа, груза и почты, перевозимых ВС Перевозчика.

9.3. Обслуживающая сторона вправе передать выполнение любой из оказываемых услуг своим субподрядчикам, имеющим соответствующие сертификаты либо лицензии на выполнение этих работ. При этом Обслуживающая сторона несет в полном объеме ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг, как если бы они выполнялись самой Обслуживающей стороной.

9.4. В обстоятельствах нештатных ситуаций, требующих дополнительных технических средств, аварийного пневмотканевого подъемника (АПТП) и других, для эвакуации с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельного движения, взаимодействие сторон настоящего договора осуществляется в соответствии с планом мероприятий, инструкцией и технологией эвакуации ВС, разработанными Перевозчиком и утвержденными им после согласования с Обслуживающей стороной.

9.5. Факсимильные или иного способа копирования копии уведомлений, извещений, приложений, дополнений и иных документов к договору, для которых договором предусмотрена письменная форма, признаются имеющими юридическую силу, если они подтверждены оригинальными экземплярами вышеназванных документов. На сторонах лежит обязанность направить друг другу (заказным письмом с описью) вышеназванные документы с подлинными росписью и печатью, либо вручить их под расписку уполномоченным представителям сторон.

9.6. Сторона, изменившая свои реквизиты, обязана немедленно направить письменное извещение другой стороне с указанием новых реквизитов. При невыполнении этой обязанности вся корреспонденция, направленная по адресу, указанному в настоящем договоре, считается полученной стороной, изменившей свои реквизиты.

9.7. Для экипажей ВС, при базировании ВС и проживании экипажа на срок более 1 (одного) месяца, проживание в гостинице предоставляется по цене, указанной в п. 5.6. и 5.8. действующего прейскуранта сборов, тарифов и цен на товары, работы, услуги в филиалах Амурской области ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» на дату оказания услуг.

## **10. Срок действия договора, изменение и прекращение действия**

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до \_\_\_\_\_ 2021 г.

Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть выполнены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон и переданы надлежащим образом.

10.2. Договор автоматически продляется на каждый следующий календарный год, если ни одна из сторон не заявила о намерении прекратить действие договора путем предоставления надлежащего уведомления другой стороне не позднее, чем за 30 дней до истечения срока действия договора.

10.3. Договор может быть расторгнут досрочно в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения его условий одной из Сторон. Предупреждение о расторжении договора оформляется письменно и направляется другой Стороне не позднее 30 дней до момента расторжения договора с проведением всех взаиморасчетов.

10.4. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, неподвластных Сторонам, полностью или частично препятствующих выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему договору, Стороны освобождаются от выполнения таких обязательств на срок, в течение которого эти обстоятельства будут иметь место. Если подобные обстоятельства будут иметь место, полностью или частично, в течение тридцати дней начиная с даты письменного уведомления любой из Сторон о возникновении таковых, любая из Сторон имеет право прекратить действие настоящего договора, уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 24 часа.

10.5. Стороны при исполнении настоящего договора руководствуются законодательством Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации, нормативными отраслевыми документами Минтранса Российской Федерации, отраслевыми стандартами, правилами, процедурами и регламентами, установленными на воздушном транспорте.

## 11. Реквизиты и подписи сторон

Обслуживающая сторона:

ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»  
Юр. адрес: 680000, г. Хабаровск,  
ул. Ким-Ю-Чена, 37  
тел./факс +7 (4212) 47-02-91  
Email: amurfkp@mail.ru  
АФТН-УХХХУДДУ  
ИНН 2815014915, КПП 272101001,  
ОГРН 1122815000604  
р/ счет № 40502 81007 00000 00041  
Дальневосточный банк ПАО Сбербанк  
БИК 040813608  
к/ счет 30101810600000000608

Перевозчик:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

О.А. Александров

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

к договору \_\_\_\_\_  
на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов

Аэропортовое и наземное обслуживание при наличии возможностей и достигнутого взаимного согласия сторон, может включать:

1. Услуги по обеспечению посадки и вылета воздушного судна, оказываемые аэропортом, включая:

- предоставление ВПП, рулевых дорожек, перронов;
- светотехническое обеспечение аэродромов;
- наземное поисково-спасательное обеспечение;
- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение;
- работы по предупреждению столкновений ВС с птицами в части касающейся оператора аэродрома.

2. Обеспечение авиационной безопасности, включая:

- осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;
- охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;
- досмотр членов экипажа;
- досмотр пассажиров и ручной клади;
- досмотр багажа;
- досмотр грузов и почты;
- досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;
- поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта;
- доставка оружия, боеприпасов, патронов, специальных средств на борт ВС.

3. Обслуживание в зоне здания аэровокзала убывающих пассажиров, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- информационное обеспечение пассажиров.

4. Обслуживание пассажиров:

Предоставление услуг по регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождению прибывающих пассажиров (без использования технических и транспортных средств) и обработке багажа, включая:

- регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- регистрацию пассажиров и оформление багажа трансферных пассажиров;
- присвоение мест в процессе регистрации авиабилетов;
- подведение и передачу итогов по рейсу, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводно-загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна;

- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала.

#### 5. Обработка грузов:

Обработка грузов включает услуги, предоставляемые в соответствии с технологией обслуживания, при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты, включая:

- взвешивание и маркировку; сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;
- комплектование по рейсам, раскомплектование;
- кратковременное хранение в установленные сроки;
- погрузку-выгрузку на перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно;
- транспортировку к воздушному судну и обратно;
- контроль загрузки воздушного судна;
- погрузку-выгрузку в воздушное судно и обратно.

#### 6. Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом.

#### 7. Доставка пассажиров к/от воздушного судна, включая:

- предоставление персонала и транспортных средств.

Данная услуга предоставляется при наличии в Аэропорту исправного транспортного средства, пригодного к перевозке пассажиров.

#### 8. Временная стоянка на аэродроме, только с согласия Обслуживающей стороны, включая:

- предоставление места стоянки для воздушного судна на аэродроме в случае превышения продолжительности стоянки сверх времени, указанное в п. 3.3.1 Приложения 1 приказа Минтранса РФ от 17.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»
- время стоянки обусловлено расписанием.

Другие услуги, предоставление материально-технических ресурсов предусмотрены прејскурантом Обслуживающей стороны, действующим на дату оказания услуг, актуальная редакция которого размещена на официальном сайте Обслуживающей стороны (<http://apdv.net>). Услуги предоставляются в соответствии с действующими правилами, положениями и нормами, установленными органами государственной власти, уполномоченными в области воздушного транспорта и гражданской авиации РФ.

Обслуживающая сторона  
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

Перевозчик

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ О.А. Александров  
м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.

к договору \_\_\_\_\_

на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов

(Форма "С")

Аэропорт посадки \_\_\_\_\_

Поставщик ФКП "Аэропорты Дальнего Востока"

Расчетный счет 40502810070000000041 Дальневосточный банк ПАО Сбербанк,

Корр. счет 30101810600000000608

ИНН/КПП 2815014915/272101001 ОГРН 1122815000604

БИК 04013608

## АКТ № \_\_\_\_\_

## за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию

1.	Номер рейса по прилету/ по вылету	_____
2.	Вид и категория полета	_____
3.	Владелец судна	_____
4.	Плательщик	_____
5.	Тип воздушного судна	_____
6.	Номер борта	_____
7.	Максимальная взлетная масса	_____
8.	Маршрут следования	_____
9.	Дата и время посадки	_____
10.	Дата и время вылета	_____

№	Перечень сборов, тарифов и цен	Сведения по услугам		Стоимость		НДС, руб.	Сумма с НДС, руб.	Дата выполнения/ примечания
		ед.изм	кол-во	руб./ед.изм	всего, руб.			
<b>11.</b>	<b>Аэропортовые сборы</b>							
11.1	Взлет-посадка	т.массы		0,00	0,00	0,00	0,00	
11.2	Обеспечение авиационной безопасности	т.массы		0,00	0,00	0,00	0,00	
11.3	Стоянка	час.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4	Предоставление аэровокзального комплекса, в том числе за пассажиров:	чел.						
11.4.1	Прибывающих, их них:	чел.						
11.4.1.1.	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.1.2.	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.2.	Убывающих, из них:	чел.						
11.4.2.1.	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.2.2.	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.3.	Транзитные, из них:	чел.						
11.4.3.1.	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.3.2.	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>12.</b>	<b>Итого (№11)</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>13.</b>	<b>Тарифы за наземное обслуживание:</b>							
13.1.	Обслуживание пассажиров, в том числе за пассажиров (убывающих):	чел.						
13.1.1.1.	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.1.1.2.	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.1.2.	Обработка грузов и почты, в том числе:							
13.1.2.1.	Прибывающие:							
	- грузы	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	- почта	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.1.2.2.	Убывающие:							
	- грузы	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	

	- почта	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.2.	Техническое обслуживание:							
13.2.1.	Обеспечение приема и выпуска	1 обл.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.2.2.	Транзитная форма	норма-час.						
13.3.	Использование технических средств:							
13.3.1.	Посадка и высадка пассажиров в/из ВС	ед. (час.мин.)						
13.3.2.	Доставка пассажиров в ВС и обратно							
13.4.	Обеспечение авиаГСМ							
13.4.1.	Хранение авиационного топлива	т.АвиаГС М	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.4.2.	Обеспечение заправки авиационным топливом ВС	т.АвиаГС М	0,000	2 616,40	0,00	0,00	0,00	
13.5.	Обеспечение бортипитанием							
<b>14.</b>	<b>Итого (№13)</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>15.</b>	<b>Цены за наземное обслуживание</b>							
15.1.	ПВК жидкость							
15.2.	Бортипитание							
15.3.	Дополнительное обслуживание		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-техническое		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-коммерческое		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-пользование телетрапом		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-агрегат запуска передвижной АПА-35	30мин.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-агрегат запуска АПА-5Д	30мин.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-моторный подогреватель УМП 350	30мин.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-обогреватель Sea-200hot-air-HD	30мин.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-удаление льда		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-буксировка							
	-пассажирыские трапы							
	-автотранспорт для пассажиров							
	-автотранспорт для экипажа							
	-охрана судна							
	-временная стоянка на аэродроме	сут.		0,00	0,00	0,00	0,00	
	-медицинский осмотр членов экипажа	чел.		0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>16.</b>	<b>Итого (№15)</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>17.</b>	<b>Всего (№12,14,16)</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>18.</b>	<b>Оплата всего с учетом НДС:</b>						<b>0,00</b>	

Подписи:

За аэропорт

За владельца судна

подпись, расшифровка подписи

подпись, расшифровка подписи

Обслуживающая сторона  
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

Перевозчик

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ О.А. Александров  
М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.



к договору \_\_\_\_\_  
на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов

**Порядок представления Перевозчиком информации  
для обеспечения оказания услуг**

1. Согласование слотов на предстоящий сезон расписания, а также согласование чартерных перевозок осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами РФ и Постановлением Правительства РФ № 599 от 22.07.2009, а также утвержденных Приложений к нему.

2. Перед началом выполнения полетов в/из Аэропорт Перевозчик обязан сообщить в письменном виде (по АФТН на адрес УХХХУДДУ или по электронной почте amurfkr@mail.ru) следующие данные:

2.1. Планируемые маршруты полетов в/из Аэропорт, указывая каждый город, время прибытия/вылета в/из Аэропорта не позднее, чем за 30 дней до планируемой даты начала выполнения полетов.

2.2. Перечень типов ВС, компановок, на которых Перевозчик планирует выполнять рейсы, с указанием для каждого ВС бортового номера, максимальной взлетной массы (т).

2.3. Контактную информацию для оперативного взаимодействия: телефон (мобильный, стационарный) и адрес электронной почты Перевозчика.

2.4. Запросы направляются в свободном формате или в виде формализованного сообщения.

2.5. Согласование слотов в текущем сезоне расписания осуществляется в соответствии с Приказом Минтранса России от 12.12.2011 N 310 "Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии" по указанным каналам связи, если иное не установлено отраслевыми нормативными актами.

2.6. Запросы о выполнении, изменении или отмене полетов (кроме полетов бизнес авиации, разовых нерегулярных и дополнительных рейсов) должны быть представлены Перевозчиком по адресам:

а) АФТН: УХХХУДДУ;

б) E-mail: amurfkr@mail.ru.

2.7. Запросы о выполнении разовых, нерегулярных и дополнительных рейсов должны быть предоставлены Перевозчиком не позднее трех рабочих дней до планируемой даты полета, а информацию об изменении или отмене указанных рейсов – не позднее одного рабочего дня до планируемой даты полета. Указанная информация должна быть предоставлена Перевозчиком по адресам:

а) АФТН: УХХХУДДУ;

б) E-mail: amurfkr@mail.ru.

2.8. При вводе новых маршрутов Перевозчик должен предоставлять перечень городов и аэропортов назначения не позднее, чем за 15 суток до выполнения первого рейса по АФТН на адрес УХХХУДДУ или по электронной почте amurfkr@mail.ru.

2.9. При добавлении новых типов ВС Перевозчик обязан сообщить бортовые номера, максимальную взлетную массу (т) не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала выполнения полетов на новых ВС.

Обслуживающая сторона  
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

Перевозчик

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ О.А. Александров

м.п.

\_\_\_\_\_

м.п.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«АЭРОПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»  
(ФКП «АЭРОПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»)**

Реестр документов к рейсу № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_   
наименование аэропорта

\_\_\_\_\_   
контрагент

№	Наименование документа	Кол-во	ФИО экипажа (представителя)	Подпись экипажа (представителя)
1	Сводно-загрузочная ведомость			
2	Пассажирская ведомость			
3	Багажная ведомость			
4	Почтово-грузовая ведомость			
5	Грузовая накладная			
6	Акт формы С			
7	Карта-наряд (заказ-задание)			
8	Требование на заправку			

\_\_\_\_\_   
Подпись

\_\_\_\_\_   
ФИО

Обслуживающая сторона  
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

Перевозчик

Генеральный директор

\_\_\_\_\_   
О.А. Александров

\_\_\_\_\_   
м.п.

\_\_\_\_\_   
м.п.