

ДОГОВОР № _____
на аэропортовое и наземное обслуживание

г. Хабаровск

«___» _____ 201_ г.

Федеральное казенное предприятие «Аэропорты Дальнего Востока» (ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»), именуемое в дальнейшем «Обслуживающая сторона», в лице генерального директора Сергеева Павла Борисовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Обслуживающая Сторона обязуется предоставлять Перевозчику услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, а Перевозчик обязуется принимать услуги и оплачивать их на условиях настоящего договора.

1.2. Местом исполнения настоящего договора являются филиалы Обслуживающей стороны (далее Аэропорты): аэропорт Зея, аэропорт Тында, аэропорт Экимчан, аэропорт Охотск, аэропорт Богородское, аэропорт Чумикан, аэропорт Херпучи, аэропорт Аян и посадочные площадки филиалов, расположенных в Амурской области (Береговой, Хвойный, Горный, Бомнак, Октябрьский, Февральск) (далее по тексту Аэропорты).

1.3. Для оформления услуг по наземному обслуживанию применяются документы Обслуживающей Стороны. В случае предоставления Перевозчиком собственной документации для обслуживания рейсов, порядок ее применения и последующей отчетности оговаривается отдельным соглашением между сторонами.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Обслуживающая сторона обязуется:

2.1.1. Оказывать Перевозчику услуги, надлежащего качества, в объеме, в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим договором и Приложениями к нему.

2.1.2. Обеспечить обслуживание Перевозчика персоналом, имеющим необходимую квалификацию и действующие допуски. В случае если Обслуживающая сторона не способна предоставить персонал с действующими допусками, как это требует Перевозчик, Обслуживающая сторона уведомляет об этом Перевозчика.

2.1.3. В день убытия воздушного судна (далее по тексту ВС) предоставить командиру ВС или второму пилоту, оформленный акт за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию, формы «С» (далее по тексту Акт формы «С»). Акт формы «С» должен быть заполнен в соответствии с формой, являющейся неотъемлемой частью настоящего договора, Приложение №2.

2.1.4. Безотлагательно уведомить представителя Перевозчика о любых случаях возможной или фактической утраты, или повреждения воздушного судна или груза, которые выявлены в ходе обслуживания или иным образом стали известны Обслуживающей стороне.

2.1.5. При наличии возможности и по запросу Перевозчика оказывать аэропортовое и наземное обслуживание вне периода работы аэропортов в порядке, установленном настоящим договором и законодательством Российской Федерации.

2.2. Перевозчик обязуется:

2.2.1. Предоставить Обслуживающей стороне копию свидетельства эксплуатанта и копию сертификата летной годности ВС.

2.2.2. Не менее чем за 15 дней информировать Обслуживающую сторону о любых изменениях в расписании и не менее чем за 24 часа об изменении в плане полетов и замене типа ВС. При выполнении рейсов вне расписания (нерегулярные)

прибытие/убытие в/из аэропортов Обслуживающей стороны согласовывается Перевозчиком с Обслуживающей стороной в письменной форме не менее чем за 48 часов до выполнения рейса, с указанием полного графика движения ВС. Рейсы вне расписания выполняются только после получения согласования от Обслуживающей стороны в письменной форме.

2.2.3. Делегировать командиру ВС (второму пилоту) право подписи и получения оформленного Обслуживающей стороной акта за выполненные работы (оказанные услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию, формы «С» и иные документы, подтверждающие заявку и выполнение работ (оказания услуг) по аэропортовому и наземному обслуживанию в аэропорту Обслуживающей стороны.

2.2.4. Уполномоченный представитель Перевозчика по каждому выполненному рейсу обязан получить в аэропорту первые экземпляры акта формы «С» и иные первичные (расчетные) документы.

2.2.5. Обеспечить Обслуживающую сторону своевременной информацией о неисправностях ВС, обнаруженных в полете и о необходимости проведения дополнительных работ.

2.2.6. Своевременно оплачивать предоставленные услуги в соответствии с условиями настоящего договора.

2.2.7. Предоставлять Обслуживающей стороне бланки багажных бирок, стикеры ручной клади, посадочные талоны, компоновки ВС, а также информацию о весовых и центровочных данных ВС, выполняющих рейсы в аэропорты Обслуживающей стороны.

2.2.8. Предоставить Обслуживающей стороне необходимую информацию и свои инструкции с тем, чтобы дать возможность Обслуживающей стороне производить обслуживание должным образом.

2.2.9. В случае отмены выполнения рейса Перевозчик обязан в письменной форме уведомить Обслуживающую сторону не менее чем за 36 часов до времени вылета нерегулярного рейса и не менее чем за 48 часов до выполнения регулярного рейса.

2.2.10. Предоставить в течение 2-х дней по запросу Обслуживающей стороны всю необходимую информацию для надлежащего выполнения последней услуг по настоящему договору.

2.2.11. Своевременно предоставлять Обслуживающей стороне информацию о типах и характеристиках ВС Перевозчика согласно Приложения №3 настоящего договора.

3. Представительство перевозчика

3.1. Перевозчик имеет право за свой счет содержать собственного представителя в аэропортах Обслуживающей стороны. Такие представители могут проверять обслуживание, предоставляемое Перевозчику Обслуживающей стороной, в соответствии с условиями настоящего договора, советовать и помогать Обслуживающей стороне.

3.2. Подобное содействие, оказываемое представителем (-ями) Перевозчика будет на полной его ответственности.

3.3. Представитель (-ли) осуществляют свои действия на основании доверенности Перевозчика.

4. Оплата услуг

4.1. Оплата услуг Обслуживающей стороны и материально-технических ресурсов, предусмотренных настоящим договором, производится Перевозчиком по ставкам сборов и тарифов, утвержденных и зарегистрированных в ЦРТ. Опубликование регистрируемой информации осуществляет ЦРТ. Оплата услуг, для которых по настоящему договору не требуется регистрация ставок и сборов в ЦРТ, производится по ценам действующего Прейскуранта цен Обслуживающей стороны на дату оказания услуг.

4.2. Перевозчик оплачивает все дополнительные затраты, понесенные Обслуживающей стороной при предоставлении обслуживания Перевозчику.

4.3. Перевозчик оплачивает услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, вне периода работы аэропортов Обслуживающей стороны по сборам, тарифам и ценам, утвержденным в установленном порядке.

5. Порядок расчетов

5.1. Для проведения расчетов за обслуживание воздушных судов по каждому убывающему воздушному судну оформляется акт формы «С» за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов. В случае необходимости, акт оформляется отдельно по прибытию или убытию воздушного судна.

5.2. Фактический объём и стоимость предоставленного Перевозчику аэропортового и наземного обслуживания по каждому рейсу определяется перечнем услуг и работ Обслуживающей стороны подтверждённых актом формы «С».

5.3. Обслуживающая сторона, направляет Перевозчику счет-фактуру и один экземпляр акта формы «С» за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов.

5.4. Перевозчик ежедекадно, до начала каждой декады, осуществляет предоплату услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию в размере 100% планируемых расходов за каждую декаду.

5.5. В случае отсутствия авансовых средств Перевозчика в день совершения рейса, Обслуживающая сторона вправе:

5.5.1. не оказывать услуги, при этом всю ответственность, которая может возникнуть перед юридическими и физическими лицами, Перевозчик принимает на себя.

Обслуживающая сторона при принятии решения об ограничении и/или приостановлении оказания услуг по настоящему договору обязана письменно, посредством факсимильной связи (по телефонам, указанным в разделе «Реквизиты и подписи сторон»), не позднее, чем за 48 часов до момента фактического приостановления и/или ограничения оказания услуг, уведомить об этом Перевозчика, указав в уведомлении дату и время ограничения и/или приостановления оказания услуг.

5.5.2. оказать услуги, при этом Перевозчик обязан произвести оплату полученных услуг не позднее следующего дня после оказания услуг Обслуживающей стороной.

5.6. При выполнении рейсов вне расписания Перевозчик до даты выполнения рейса производит оплату запрашиваемых услуг в виде 100% предоплаты путем перечисления на расчетный счет Обслуживающей стороны планируемых расходов на каждый рейс. Копия платежного поручения с отметкой банка направляется в адрес Обслуживающей стороны.

5.7. Расчеты по настоящему договору производятся в безналичном порядке (платежными поручениями или другими способами, согласованными Сторонами) или наличными, в порядке, установленном законодательством РФ.

5.8. Распределение поступивших от Перевозчика денежных средств Обслуживающая сторона осуществляет самостоятельно по Договору в целом, в хронологическом порядке, независимо от назначения платежа, поступившего в счет оплаты по настоящему Договору.

5.9. При наличии задолженности по оплате услуг предыдущего периода, поступившие денежные средства Перевозчика в первую очередь направляются на погашение долга.

5.10. Оплата выставленных по настоящему договору счетов-фактур производится в хронологическом порядке.

5.11. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Обслуживающей стороны.

5.12. Ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным, Стороны производят сверку взаиморасчетов с составлением акта сверки взаиморасчетов за отчетный период. Акт должен быть рассмотрен, подписан Перевозчиком и возвращен Обслуживающей стороне в течение 10 дней с даты его получения. Если в течение указанного срока от Перевозчика не поступило обоснованных возражений, то Акт считается принятым Перевозчиком в полном объеме, а в размере задолженности подтвержденным.

6. Ответственность сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору стороны несут материальную ответственность в размере реально причиненного ущерба.

6.2. Во всем остальном, что не определено настоящим договором, стороны руководствуются законодательством РФ и другими нормативными актами министерства транспорта РФ.

6.3. Стороны Договора освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение является следствием непреодолимой силы (форс-мажора): землетрясения, наводнения, пожара, тайфуна, урагана, снежного заноса, военных действий, массовых заболеваний (эпидемий), принятия органами государственной власти и управления нормативных актов, носящих общеограничительный или общезапретительный характер и других обстоятельств, не зависящих от воли сторон.

6.4. При наступлении форс-мажорных обстоятельств стороны незамедлительно ставят друг друга об этом в известность и вступают в переговоры по определению условий и возможностей дальнейшего выполнения договора.

7. Порядок и сроки заключения договора и рассмотрения споров

7.1. Обслуживающая сторона направляет Перевозчику подписанный со своей стороны проект договора, который последний обязан в течение 10 календарных дней рассмотреть, подписать, заверить печатью и вернуть Обслуживающей стороне. В случае несогласия с условиями договора Перевозчик направляет в тот же срок Обслуживающей стороне письменные замечания и (или) предложения по договору.

7.2. Возникшие споры и разногласия стороны обязаны урегулировать не позднее 10 календарных дней со дня их получения. В случаях, если стороны не достигли согласия по спорным вопросам, сторона, заинтересованная в заключении договора, обязана в тот же срок обратиться за разрешением спора в Арбитражный суд Хабаровского края.

7.3. При нарушении Перевозчиком срока ответа (акцепта) на проект договора, указанный в п. 7.1., договор считается отозванным.

7.4. Стороны договорились решать все споры и разногласия, возникающие в процессе исполнения, изменения или расторжения настоящего договора, путем переговоров. Претензии, предложения, возникшие при исполнении, изменении и расторжении настоящего договора, должны предъявляться в письменной форме и направляться другой Стороне Договора заказным письмом. Сторона, получившая претензию, предложение обязана не позднее 10-ти календарных дней со дня получения претензии, предложения мотивированным письмом сообщить другой Стороне результаты их рассмотрения.

7.5. В случае если споры не будут урегулированы сторонами, то они подлежат рассмотрению Арбитражным судом Хабаровского края.

8. Порядок применения тарифа за продление регламента работы аэропорта в рабочие дни и тарифа за продление регламента работы аэропорта в выходные и нерабочие праздничные дни

8.1. Перевозчик имеет право подать Обслуживающей стороне заявку на продление регламента работы аэродрома с целью оказания услуг в аэропорту. Заявка подается заблаговременно, но не позднее, чем в 12 часов местного времени рабочего дня, на кануне дня прилета. В противном случае, Обслуживающая сторона оставляет за собой право отказать в продлении регламента, на этом основании.

8.2. Обслуживающая сторона рассматривает заявку в установленном порядке и принимает решение о возможности открытия аэродрома для работы вне регламента не позднее 3-х часов с момента получения этой заявки:

- в случае принятия положительного решения, в центр аэронавигационной информации ГА отправляется запрос на издание НОТАМ о продлении регламента.

- в случае отказа – дается соответствующий ответ на запрос.

8.3. Перевозчик не имеет права отозвать заявку на продление регламента работы аэродрома после того как опубликован соответствующий НОТАМ.

8.4. Перевозчик освобождается от оплаты затрат Обслуживающей стороны, связанных с подготовкой аэродрома к приему/выпуску, наземному обслуживанию (включая заправку ВС топливом) вне регламента в том случае, если представит информацию об отмене рейса до того, как эти работы будут выполнены.

8.5. В случае не прилета ВС оплата взимается за каждый час ожидания прилета ВС, согласно тарифа за продление регламента работы аэропорта в рабочие дни или тарифа за продление регламента работы аэропорта в выходные и нерабочие праздничные дни, и/или с оплатой с учетом надбавки за обслуживание вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта по факту оказанных услуг.

9. Прочие условия

9.1. При необходимости одновременного предоставления наземного обслуживания нескольким ВС, приоритет будет отдаваться ВС, выполняющему рейсы по расписанию.

9.2. В непредвиденных случаях, включающих вынужденную посадку, аварию или акты насилия, Обслуживающая сторона незамедлительно и не ожидая указаний со стороны Перевозчика, примет все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, а также по предотвращению потери или повреждения багажа, груза и почты, перевозимых ВС Перевозчика.

9.3. Обслуживающая сторона вправе передать выполнение любой из оказываемых услуг своим субподрядчикам, имеющим соответствующие сертификаты либо лицензии на выполнение этих работ. При этом Обслуживающая Сторона несет в полном объеме ответственность перед Перевозчиком за надлежащее предоставление таких услуг, как если бы они выполнялись самой Обслуживающей Стороной.

9.4. В обстоятельствах нештатных ситуаций, требующих дополнительных технических средств, аварийного пневмотканевого подъемника (АПТП) и других, для эвакуации с летного поля ВС, потерявших способность самостоятельного движения, взаимодействие сторон настоящего договора осуществляется в соответствии с планом мероприятий, инструкцией и технологией эвакуации ВС, разработанными Перевозчиком и утвержденными им после согласования с Обслуживающей стороной.

9.5. Факсимильные или иного способа копирования копии уведомлений, извещений, приложений, дополнений и иных документов к договору, для которых договором предусмотрена письменная форма, признаются имеющими юридическую силу, если они подтверждены оригинальными экземплярами вышеназванных документов. На сторонах лежит обязанность направить друг другу (заказным письмом с описью) вышеназванные документы с подлинными росписью и печатью, либо вручить их под расписку уполномоченным представителям сторон.

9.6. Сторона, изменившая реквизиты, обязана немедленно направить письменное извещение другой стороне с указанием новых реквизитов. При невыполнении этой обязанности вся корреспонденция, направленная по адресу, указанному в настоящем договоре, считается полученной стороной, изменившей свои реквизиты.

10. Срок действия договора, изменение и прекращение действия

10.1. Настоящий договор вступает в силу с _____ 201_ г. и действует до _____ 201_ г. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть выполнены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями сторон и переданы надлежащим образом.

10.2. Договор автоматически продляется на каждый следующий календарный год, если ни одна из сторон не заявила о намерении прекратить действие договора путем

предоставления надлежащего уведомления другой стороне не позднее, чем за 30 дней до истечения срока действия договора.

10.3. Договор может быть расторгнут досрочно в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения его условий одной из сторон. Предупреждение о расторжении договора оформляется письменно и направляется другой стороне не позднее 30 дней до момента расторжения договора с проведением всех взаиморасчетов.

10.4. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, неподвластных сторонам, полностью или частично препятствующих выполнению сторонами своих обязательств по настоящему договору, стороны освобождаются от выполнения таких обязательств на срок, в течение которого эти обстоятельства будут иметь место. Если подобные обстоятельства будут иметь место, полностью или частично, в течение тридцати дней начиная с даты письменного уведомления любой из сторон о возникновении таковых, любая из сторон имеет право прекратить действие настоящего договора, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 24 часа.

10.5. Стороны при исполнении настоящего договора руководствуются законодательством Российской Федерации, Воздушным кодексом Российской Федерации, нормативными отраслевыми документами Минтранса Российской Федерации, отраслевыми стандартами, правилами, процедурами и регламентами, установленными на воздушном транспорте.

11. Реквизиты и подписи сторон

Обслуживающая сторона

ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

Юр. адрес: 680000, г. Хабаровск,

ул. Ким-Ю-Чена, 37

тел./факс: +7 (4212) 47-02-91

Email: amurfkp@mail.ru

АФТН-УХХХУДДУ

ИНН/КПП: 2815014915/272101001

ОГРН: 1122815000604

ОКПО: 37735328

р/счет: №40502810767020000001

Владивостокский филиал ПАО «БИНБАНК»

БИК: 040507827

к/счет: 30101810805070000827

Перевозчик

Юр. адрес: _____

Тел. _____

Email: _____

ИНН/КПП: _____

ОГРН: _____

ОКПО: _____

р/счет: _____

БИК: _____

к/счет: _____

Генеральный директор

_____ П.Б. Сергеев

м.п.

Генеральный директор

м.п.

Раздел I. Аэропортовое и наземное обслуживание

1. Услуги по обеспечению посадки и вылета воздушного судна, оказываемые аэропортом, включая:

- предоставление ВПП, рулевых дорожек, перронов;
- светотехническое обеспечение аэродромов (только в аэропорту Охотск);
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта;
- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта;
- работы по предупреждению столкновений ВС с птицами в части касающейся оператора аэродрома.

2. Обеспечение авиационной безопасности, включая:

- осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;
- охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;
- досмотр членов экипажа;
- досмотр пассажиров и ручной клади;
- досмотр багажа;
- досмотр грузов и почты;
- досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;
- поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта;
- доставка оружия, боеприпасов, патронов, специальных средств на борт ВС.

3. Обслуживание в зоне здания аэровокзала убывающих пассажиров, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- информационное обеспечение пассажиров.

4. Обслуживание пассажиров:

Предоставление услуг при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров (без использования технических и транспортных средств) и обработке багажа, включая:

- регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- регистрацию пассажиров и оформление багажа трансферных пассажиров;
- присвоение мест в процессе регистрации авиабилетов;
- подведение и передачу итогов по рейсу, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводно-загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;

- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала.

5. Обработка грузов:

Обработка грузов включает услуги, предоставляемые в соответствии с технологией обслуживания, при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты, включая:

- взвешивание и маркировку; сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;
- комплектование по рейсам, включая комплектацию в контейнеры и поддоны, раскомплектование;
- кратковременное хранение в установленные сроки;
- погрузку-выгрузку на перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно;
- транспортировку к воздушному судну и обратно;
- контроль загрузки воздушного судна;
- погрузку-выгрузку в воздушное судно и обратно.

6. Авиатопливообеспечение воздушных судов в соответствии с нормативными правовыми актами, установленными в гражданской авиации.

7. Доставка пассажиров к/от воздушного судна, включая:

- предоставление персонала и транспортных средств для посадки пассажиров к/от воздушного судна.

8. Временная стоянка на аэродроме, только с согласия Обслуживающей стороны, включая:

- предоставление места стоянки для воздушного судна на аэродроме в случае превышения продолжительности стоянки сверх времени, указанное в п. 3.3.1 Приложения 1 приказа Минтранса РФ от 17.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»
- время стоянки обусловлено расписанием.

9. Подача электроэнергии:

- обеспечение подачи электроэнергии к воздушному судну по типам (маркам) источника электропитания.

10. Кондиционирование:

- обеспечение подогрева воздушного судна по типам (маркам) используемых технических средств.

Обслуживающая сторона
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

Генеральный директор

_____ П.Б. Сергеев

м.п.

Перевозчик

Генеральный директор

м.п.

Аэропорт посадки _____
Поставщик ФКП "Аэропорты Дальнего Востока"
Расчетный счет 4050281076702000001 Владивостокский филиал ПАО «БИНБАНК» г.Хабаровск
БИК 040813825
к/с 30101810805070000827
ИНН/КПП 2815014915/272101001 ОГРН 1122815000604

АКТ № _____ от "___" _____ 20__ г.

за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1. | Номер рейса по прилету/ по вылету | |
| 2. | Вид и категория полета | |
| 3. | Владелец судна | |
| 4. | Плательщик | |
| 5. | Тип воздушного судна | |
| 6. | Номер борта | |
| 7. | Максимальная взлетная масса | |
| 8. | Маршрут следования | |
| 9. | Дата и время посадки | |
| 10. | Дата и время вылета | |

№	Перечень сборов, тарифов и цен	Сведения по услугам		Стоимость		НДС, руб.	Сумма с НДС, руб.	Дата выполнения/ примечания
		ед.изм	кол-во	руб./ед.изм	всего, руб.			
11.	Аэропортовые сборы							
11.1	Взлет-посадка	т.массы	0,000	0,00	0,00	X	0,00	
11.2	Обеспечение авиационной безопасности	т.массы	0,000	0,00	0,00	X	0,00	
11.3	Стоянка	час.	0			X	0,00	
11.4	Предоставление аэровокзального комплекса, в том числе за пассажиров:	чел.						
11.4.1	Прибывающих, их них:	чел.						
11.4.1.1	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.1.2	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.2	Убывающих, из них:	чел.						
11.4.2.1	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.2.2	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.3	Транзитные, из них:	чел.						
11.4.3.1	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.4.3.2	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
12.	Итого (№11)				0,00	0,00	0,00	
13.	Тарифы за наземное обслуживание:							
13.1.	Обслуживание пассажиров, в том числе за пассажиров (убывающих):	чел.						
13.1.1.1	От 2 до 12 лет	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.1.1.2	12 лет и старше	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.1.2.	Обработка грузов и почты, в том числе:							
13.1.2.1	Прибывающие:							
	- грузы	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	- почта	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.1.2.2	Убывающие:							
	- грузы	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	- почта	кг.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.2.	Техническое обслуживание:							

№	Перечень сборов, тарифов и цен	Сведения по услугам		Стоимость		НДС, руб.	Сумма с НДС, руб.	Дата выполнения/ примечания
		ед.изм	кол-во	руб./ед.изм	всего, руб.			
13.2.1.	Обеспечение приема и выпуска	1 обл.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
13.2.2.	Транзитная форма	норма-час.						
13.3.	Использование технических средств:							
13.3.1.	Посадка и высадка пассажиров в/из ВС	ед. (час.мин.)						
13.3.2.	Доставка пассажиров в ВС и обратно							
13.4.	Обеспечение авиаГСМ							
13.4.1.	Хранение авиационного топлива	т.АвиаГСМ	0,000	0,00	0,00	X	0,00	
13.4.2.	Обеспечение заправки авиационным топливом ВС	т.АвиаГСМ	0,000	0,00	0,00	X	0,00	
13.5.	Обеспечение бортипитанием							
14.	Итого (№13)				0,00	0,00	0,00	
15.	Цены за наземное обслуживание							
15.1.	ПВК жидкость							
15.2.	Бортипитание							
15.3.	Отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию ВС по типам (маркам) используемых технических средств		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-удаление льда		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-буксировка		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-пассажирские трапы		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-автотранспорт для пассажиров		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-автотранспорт для экипажа		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-охрана судна		0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-временная стоянка на аэродроме	сут.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	-медицинский осмотр членов экипажа	чел.	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
16.	Итого (№15)				0,00	0,00	0,00	
17.	Всего (№12,14,16)				0,00	0,00	0,00	
18.	Оплата всего с учетом НДС:						0,00	

Подписи:

За аэропорт

За владельца судна

подпись, расшифровка подписи

подпись, расшифровка подписи

Обслуживающая сторона

ФКП "Аэропорты Дальнего Востока"

Генеральный директор

_____ П.Б. Сергеев

М.П.

Перевозчик

Генеральный директор

М.П.

